

Wie kann Transparenz gestärkt werden?

Vorschlag: Zentrales Online-Informationssystem zur Planung, Genehmigung und Realisierung von Fernstraßen

Zentrales Online-Informationssystem

Ziel:

- Ein zentrales Informationssystem als zentrale Anlaufstelle für Bürger
- Erhöhung der Transparenz bei konkreten Planungsverfahren

Zeitpunkt:

Beginnend mit der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015

Inhalte und Methode:

Einfaches Suchsystem, über das Bürger bundesweit Verkehrsplanungen und Projekte finden

Zentrale Online-Plattform mit

- allen Aus- und Neubauvorhaben von Fernstraßen in Deutschland
- konkreten Vorhaben von der Planung bis zur Realisierung
- einseitiger Kurzdarstellung und aktuellem Planungsstand
- Grundlagen der Planungsverfahren, Gründe für Projekte
- Darstellung der Verfahrenshistorie (schafft Transparenz über Zeitabläufe)
- Zuständigkeiten in den Prozessschritten, konkrete Ansprechpartner, Beteiligte, Bürgerinitiativen
- Möglichkeiten der Beteiligung und Einflussnahme
- einheitlich codierten, zentralen Projektangaben landesübergreifend/ bundesweit
- Offiziellen Dokumenten und allgemeinverständlichen Zusammenfassungen

Aktualität und Qualität der Daten durch

- Abgleich mit den Datenbanken der Landesbehörden
- Verlinkung auf die dezentralen Datenbanken der Länder bzw. Vorhabenträger
- Projektunabhängige, einheitliche Darstellung von Vorhaben

Umsetzung

BMVBS verantwortlich für Entwicklung und Umsetzung des Informationssystems

Zentrales Such- und Filtersystem, dezentrale Dateneinspeisung

Definition und Koordination von Schnittstellen

Qualitätsstandards und Mindestanforderungen bei der Informationsdarbietung

Zentrales System macht Entwicklung von 16 Bundesländersystemen überflüssig